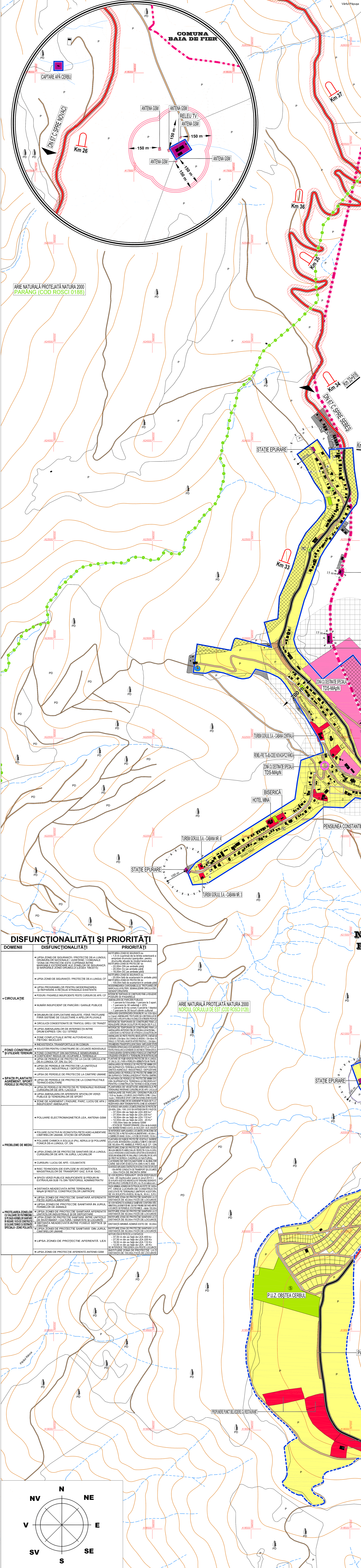


LEGENDA

- LIMITE TERITORIALE**
 LIMITA TERITORIULUI ADMINISTRATIV AL JUDEȚULUI GORJ
 LIMITA TERITORIULUI ADMINISTRATIV AL ORAȘULUI NOVACI
 LIMITA TERITORIULUI INTRAVILAN EXISTENT CONFORM P.U.Z. APROBAT
 LIMITA TERITORIULUI INTRAVILAN CONFORM P.U.Z. APROBAT
 LIMITA TERITORIULUI INTRAVILAN CONFORM HĂRTII CADASTRALE 1988
- ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ**
 ZONĂ INSTITUȚII ȘI SERVICII PUBLICE
 ZONĂ PENTRU LOCUINȚE P, P+1+M ȘI FUNCȚII COMPLEMENTARE
 ZONĂ UNITĂȚI ECONOMICE, INDUSTRIALE ȘI DEPOZITARE
 ZONĂ UNITĂȚI ECONOMICE AGRICOLE
 ZONĂ SPAȚII VERZI PENTRU ODHNA, AGREMENT ȘI SPORT
 ZONĂ DE GOSPODĂRIE COMUNALĂ / CIMITIRE
 ZONĂ CONSTRUCȚII AFERENTE DOTĂRIILOR TEHNICO-EDILITARE
 ZONĂ CONSTRUCȚII AFERENTE CĂILOR DE COMUNICAȚIE RUTIERĂ
 ZONĂ TERENURI CU DESTINAȚIE SPECIALĂ T.D.S. M.Ap.N.
 ZONĂ TERENURI CU DESTINAȚIE SPECIALĂ T.D.S. M.A.I.
- APE**
 TERENURI RECONSTRUITE ÎN INTRAVILAN
 TERENURI FORESTIERE - PĂDURI
- CĂI DE COMUNICAȚIE**
 DRUMURI NAȚIONALE
 DRUMURI JUDEȚENE / DRUMURI COMUNALE
 DRUMURI AMENAJATE (IMBRĂCĂMIȚI ASFALTICE)
 DRUMURI NEAMENAJATE (PĂMÂNT BĂTUT)
 CIRCULAȚII CAROSABILE PROPUSE PRIN P.U.Z. OBȘTEA CERBUL
- INTERSECȚII DE STRĂZI PRINCIPALE NEAMENAJATE**
MAGISTRALE EDILITARE
 ZONĂ DE PROTECȚIE LEA 20 KV (12,00 m din ax) conf. Ord. 4 din 09.03.2007 (M. Of. 259/2007)
 ZONĂ DE PROTECȚIE LEA 400 KV (37,50 m din ax) conf. Ord. 4 din 09.03.2007 (M. Of. 259/2007)
 ZONĂ DE SIGURANȚĂ CONDUCTĂ GAZE NATURALE JOASA PRESIUNE (3,00 m din ax)
 ZONĂ DE PROTECȚIE AFERENTĂ ANTENĂ GSM (150,00 m față de locuințe)
ZONE DE PROTECȚIE
 NATURA 2000 ARII NATURALE PROTEJATE ȘĂL GILOIT (COD ROSCI020), NORDUL GORJULUI DE EST (COD ROSCI020), PARANG (COD ROSCI020)
 NATURA 2000 REZERVAȚIA NATURALĂ DE INTERES NAȚIONAL "PARCUREA BĂRĂCULUI" (25.09 ha) NOVACI-RAȚA (LEGEA 52/2000)
 ZONĂ DE PROTECȚIE: DRUMURI NAȚIONALE (22 m), DRUMURI JUDEȚENE (20 m) DRUMURI COMUNALE (18 m)
 ("Între marginele exterioare ale zonelor de siguranță și marginele zonei drumului") LEGEA 190/2015
 ZONĂ PROTEJATĂ PE BAZA NORMATIVELOR SANITARE (CANTITATE 50,00 m - COSPODARIE DE APA 15,00 m - STAȚIE DE EPURARE 100,00 m)
 IMOBILE MONUMENTE ISTORICE CONFORM LISTEI LMI 2015-MCC-NNIMMO 113 bis/15.02.2016
 ZONĂ IMOBILE MONUMENTE ISTORICE CONFORM LISTEI LMI 2015-MCC-NNIMMO 113 bis/15.02.2016
 ZONĂ DE PROTECȚIE CURSURI DE APĂ OGLINZI DE APĂ / LUCRĂRI HIDROTEHNICE - 15,00 m / 30,00 m
 CONFORM LEGII APELOR NR. 107 / 1996 - ANEXA 2
 SUPRAFEȚE SOLICITATE PENTRU INTRODUCERE ÎN INTRAVILAN
 SUPRAFEȚE SOLICITATE PENTRU EXCLUDERE DIN INTRAVILAN
 INTERDICȚIE TOTALĂ DE AUTORIZARE
ZONE CU RISCURI NATURALE PREZIVIBILE / INUNDAȚII
 ZONE CU RISC DE INUNDAȚII CONFORM HĂRȚILOR DE HAZARD ȘI RISC LA INUNDAȚII (DIRECTIVA 2007/60/EC)

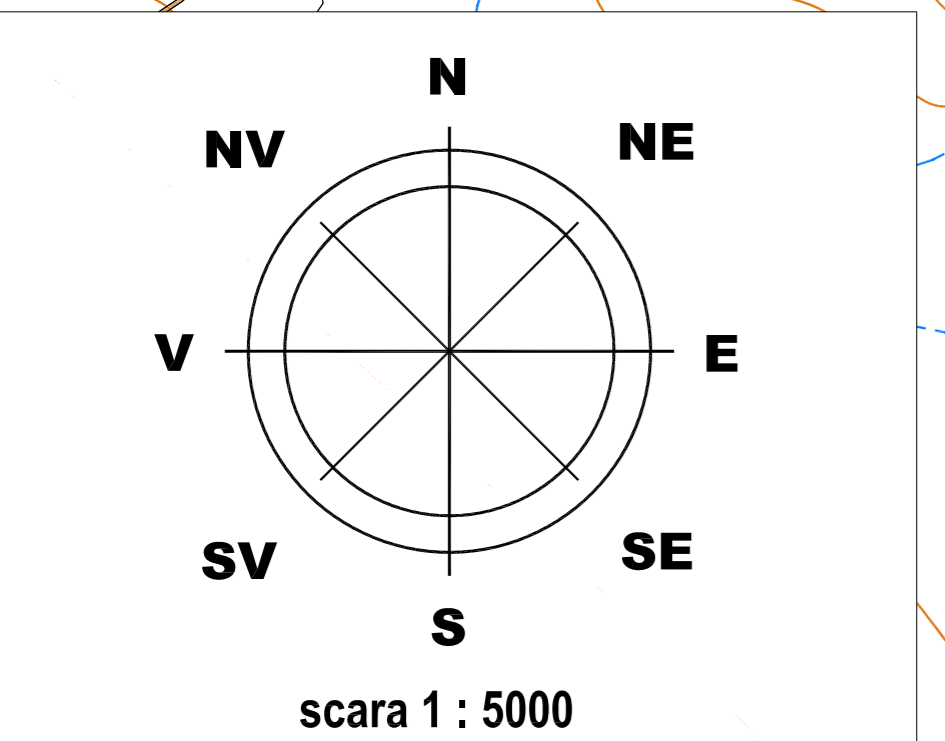


ARIE NATURALĂ PROTEJATĂ NATURA 2000
 PARANG (COD ROSCI 0188)

ARIE NATURALĂ PROTEJATĂ NATURA 2000
 NORDUL GORJULUI DE EST (COD ROSCI 0120)

DISFUNCȚIONALITĂȚI ȘI PRIORITĂȚI

DOMENII	DISFUNCȚIONALITĂȚI	PRIORITĂȚI
CIRCULAȚIE	LIPSA ZONEI DE SIGURANȚĂ / PROTECȚIE DE LA LINGUA DRUMURILOR NAȚIONALE / JUDEȚENE / COMUNALE ZONĂ DE PROTECȚIE ESTE CUPRINSĂ ÎNTR-UN MARGINELE EXTERIOARE ALE ZONEI DE SIGURANȚĂ ȘI MARGINELE ZONEI DRUMULUI (LEGEA 190/2015)	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
	LIPSA ZONEI DE SIGURANȚĂ / PROTECȚIE DE LA LINGUA CILINDRILOR	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
	LIPSA PROGRAMELOR PENTRU MODERNIZAREA ȘI REPARAREA A REțeleI STRADUALE EXISTENTE	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
	POZICIILE PASARILE INSUFICIENTE PESTE CURSURI DE APĂ / CILINDRILOR	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
FOND CONSTRUIT ȘI UTILIZARE TEREN	NUMĂR INSUFICIENT DE PARCARI / GARAJE PUBLICE	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
	DRUMURI DE EXPLOATARE INDUSTRIE, FĂRĂ PROTEJARE FĂRĂ SISTEME DE COLECTARE A APELOR PLUVIALE	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
	CIRCULAȚII CONGESTIONATE DE TRAFICUL OREU / DE TRAZI	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
	LIPSA SISTEMELOR DE CILINDRILOR ÎNTR-UN DRUM EXPRESS / DJ / ȘI STRĂZI	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
SPATII PLANTATE, AGREMENT, SPORT, PEREȚELE DE PROTECȚIE	LIPSA SISTEMELOR DE CILINDRILOR ÎNTR-UN DRUM EXPRESS / DJ / ȘI STRĂZI	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
	ZONE CONFLICTUALE ÎNTR-UN DRUM EXPRESS / DJ / ȘI STRĂZI	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
	INESTABILITATE TRANSPORTULUI ÎN COMUN	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
	LIPSA PEREȚELOR DE PROTECȚIE LA UNITĂȚILE AGRICOLE INDUSTRIALE / DEPOZITARE	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
PROBLEME DE MEDIU	LIPSA PEREȚELOR DE PROTECȚIE LA CIMITIRE UMANE	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
	LIPSA PEREȚELOR DE PROTECȚIE LA CONSTRUCȚII TEHNICO-EDILITARE	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
	LIPSA AMENAJĂRII AFERENTE SPAȚIILOR VERZI PUBLICE ȘI TERENURILOR DE SPORT	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
	ZONE DE AGREMENT / PARCURI, PARC DE APA INSUFICIENT AMENAJATE	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
PROTEJAREA ZONEI	POLUARE ELECTROMAGNETICĂ LEA, ANTENĂ GSM	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
	POLUARE GAZĂRIE / ÎN VECINĂȚATEA REȚEI AGROALIMENTARE CILINDRILOR UMANE, STAȚIE DE EPURARE	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
	POLUARE GAZĂRIE / ÎN VECINĂȚATEA REȚEI AGROALIMENTARE CILINDRILOR UMANE, STAȚIE DE EPURARE	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale
	FONDA DE LA LINGUA CIL. DN	1,5 m extensiv de la linia extensivă a drumului (în funcție de viteza maximă admisă) în funcție de categoria drumului - 22,50 m din ax pentru drumurile naționale - 20,00 m din ax pentru drumurile județene - 18,00 m din ax pentru drumurile comunale



VERIFICATOR	NUME	SEMINTURA	CERINTA	REFERINȚĂ	NR. / DATA
	S.C.RAWLEYS GOLD S.R.L.			Beneficiar:	Produs nr.
	CRAIOVA			ORAȘ NOVACI - JUDE. GORJ	01 / 2015
SEF PROIECT	en. CAMERAGABRIELA BORBITA			Titlu proiect:	ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL
DESEANAT	ing. geodez. AURICA RĂSCA			ORAȘUL NOVACI - JUDEȚUL GORJ	Faza: P.U.G.
				ORAȘUL NOVACI - ZONA RÂNCA	Scara: 1:5000
					Data: 2019
					Titlu planșă: SITUAȚIA EXISTENTĂ
					DISFUNCȚIONALITĂȚI - PRIORITĂȚI
					Planșă nr. 22