

**ROMANIA  
JUDETUL GORJ  
ORASUL NOVACI  
CONSILIUL LOCAL**

## **HOTARARE**

### **Privind actualizarea documentatiei tehnico economice si indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul “ Realizarea retelei de transport public de calatori in orasul Novaci-judetul Gorj”**

Consiliul local al orasului Novaci, judetulul Gorj,

Avand in vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- Art.120 si art 121 alin. 1 si 2 din Constitutia Romaniei;
- Art 20 si art 21 din Legea cadru a descentralizarii nr. 195/2006, actualizata;
- Prevederile Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile HCL nr. 90/04.07.2018;
- Prevederile HCL nr. 11/18.01.2018;
- Prevederile Ordinului MDRAP nr. 6233/19.11.2018;
- Prevederile art. 9 lit o) din OUG nr. 40/2015, cu modificarile completarile ulterioare, aprobate prin OG nr.1/2018 pentru modificarea si completarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiara a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020,
- Prevederile art. 129 alin.4 lit. d si alin 7 lit k din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
- Documentatia tehnica si indicatorii tehnici intocmite de S.C. PROFEX 1408 SRL, anexa la prezenta hotarare;

luand act de:

- Proiectul de hotarare;
- Referatul de aprobare al proiectului de hotarare prin care se sustine necesitatea si oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivitatii;
- Raportul compartimentului de specialitate;
- Aprobarea Programului Operational Regional ( POR) 2014-2020 Axa prioritara nr. 3;
- Solicitarea de clarificare nr. 13 a Agentiei pentru Dezvoltarea Regionala Sud-Vest Oltenia, inregistrata sub nr. 21038/20.08.2019;

In temeiul art 139 alin 1 din OUG nr.57/2019 privind din Codul Administrativ,

## HOTARASTE

**Art.1** Se aproba actualizarea documentatiei tehnice si a indicatorilor-tehnico economici ai proiectului “ Realizarea retelei de transport public de calatori in orasul Novaci-judetul Gorj”, conform Anexei 1 ce face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art. 2** Incepand cu data adoptarii prezentei hotarari isi inceteaza aplicabilitatea orice dispozitie contrata.

**Art.3** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Primarul orșului Novaci și serviciile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orșului Novaci.

**Art. 4.** Prin grija secretarului orașului Novaci prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului – Județului Gorj, Primarului orașului Novaci și serviciului buget, financiar, contabilitate și resurse umane din cadrul aparatului de specialitate al primarului Orașului Novaci.

Consiliul Local al orasului Novaci este format din 15 membri. Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta din data de 29. 08. 2019, cu un numar de 8 voturi „pentru ”si 0 voturi „ impotriva” din totalul de 8 consilieri prezenti la sedinta.

PRESEDINTE DE SEDINTA,  
Consilier Martescu Sorinel Filimon



NR. 80  
Data azi, 29.08.2019

CONTRASEMNEAZA  
Secretar,  
Jr.Stanisel Simona

**DESCRIEREA INVESTITIEI AFERENTE  
S.F. + D.A.L.I. + STUDIU DE OPORTUNITATE  
“ REALIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT PUBLIC DE CALATORI  
IN ORASUL NOVACI, JUDETUL GORJ”**

**1.DESCRIEREA INVESTITIEI**

Conform certificatului de urbanism nr. 30 din 09.05.2018, eliberat de Primăria Orașului Novaci, pentru obiectivul propus: "Realizarea rețelei de transport public de călători în orașul Novaci, județul Gorj", investiția se compune din stație terminală Novaci (autogară), stație terminală Rânca (autogară), autobază Novaci (2 hale pentru service, spălătorie și garare), reabilitare drumuri pe traseele de circulație a autobuzelor, achiziționare autobuze electrice, achiziționare și amplasare stații intermediare (cabine așteptare) și achiziționare dotări și mobilier necesar investiției de bază.

**SITUAȚIA EXISTENTĂ**

**Regimul Juridic**

Pentru realizarea construcțiilor propuse s-au atribuit 3 amplasamente situate în intravilanul orașului Novaci, proprietatea orașului Novaci în conformitate cu actele puse la dispoziție:

- teren pentru stație terminală Novaci (autogară), în suprafață de 2.621,00 mp, nr. cadastral 38328, Novaci, T. 53, P. 1018, T. 69, P. 1696, conform Act Normativ H.G. nr. 973 din 05.09.2002 emis de Guvernul României, Act Administrativ nr. 33 din 29.10.1999 emis de C.L. oraș Novaci, Act Administrativ nr. 24 din 21.02.2018 emis de C.L. oraș Novaci, Act Administrativ nr. 4213 din 12.03.2018 emis de Primăria oraș Novaci, Act Administrativ nr. 3683 din 13.03.2018 emis de Instituția Prefectului jud. Gorj și Extras de Carte Funciară pentru Informare nr. 14790 din 15.03.2018.

- teren pentru stație terminală Rânca (autogară), în suprafață de 362,00 mp, nr. cadastral 38327, Zona Rânca, str. Gheorghe Tătărăscu, nr. 2A, conform Act Normativ H.G. nr. 973 din 05.09.2002 emis Guvernul României, Act Administrativ anexa nr. 5 la H.C.L. nr. 33 din 29.10.1999 emis de C.L. oraș Novaci, Act Administrativ nr. 4149 din 12.03.2018 emis de Primăria oraș Novaci, Act Administrativ nr. 4159 din 12.03.2018 emis de Primăria oraș Novaci și Extras de Carte Funciară pentru Informare nr. 1239 din 09.03.2018.

- teren pentru autobază Novaci (2 hale pentru service, spălătorie și garare, în suprafață de 2.479,00 mp, nr. cadastral 38283, Novaci, localitatea Pociovaliștea, str. Parângului, nr. 54, conform Act Notarial nr. 1239 din 09.03.2018, autentificat la BNP Davițoiu Raluca Nicolița și Extras de Carte Funciară pentru Informare nr. 13801 din 12.03.2018.

Amplasamentele pentru stațiile intermediare de pe traseele autobuzelor aparțin domeniului public al unității administrativ teritoriale Novaci.

Terenurile aferente investițiilor propuse sunt libere de orice sarcină, nu fac obiectul unui litigiu aflat pe rolul unei instanțe judecătorești sau al vreunei revendicări pe cale administrativă ori juridică. Pe terenul stației terminale Novaci există o construcție și parcare amenajată care nu deranjează investiția propusă.

Avand in vedere inspectia vizuala, investigatiile de teren si de laborator (studiul geotehnic), starea de degradare si starea actuala a drumurilor/strazilor din orasul Novaci se pot formula urmatoarele concluzii:

- **DS76(Drumul Rosu)** are o lungime de  $L=1810$  m si latime  $l= 5.00$  m.
  - Sistem rutier din balast existent -10 cm
- **DC19(Drum Rovine)** are o lungime  $L=2046$  m si latime  $l=5.50$  m
  - km 0+000-km1+472 - sistem rutier din beton existent
  - km 1+472 - 1+850 - sistem rutier asfalt existent (30cm balast, 20cm piatra sparta, 6cm BAPC16)
  - km 1+850 - 2+046 - sistem rutier balast existent
- **DC10(Drum Sitesti)** are o lungime -  $L=5295$  m si latime  $l=5.50$  m
  - km 0+000 - km 0+680 - sistem rutier asfalt existent ( balast 30cm, piatra sparta 20cm, BAPC16 - 6cm)
  - km 0+680 - km 4+300 - sistem rutier pamant existent
  - km 4+300 - 5+296 - sistem rutier asfalt existent
- **DC12(Drum Bercesti)** are o lungime  $L=1833$  m si latime  $l=5.00$  m
  - km 0+000 - 1+313 sistem rutier asfalt existent
  - km 1+313 - 1+833 sistem rutier pamant existent
- **Strada Stadionului** are o lungime de 240 m si latime  $l= 5.50$  m
  - km 0+000 - 1+240 sistem rutier balast existent

#### Regimul economic

Folosința actuala - terenuri curți-construcții (stația terminală Novaci), pășune (stația terminală Rânca), livadă și pășune (autobaza Novaci). Amplasamentele pentru construcțiile propuse sunt libere. Conform RLU din PUG oraș Novaci, terenurile fac parte din zona funcțională:

"C" - Zona centrală și interes public pentru stația terminală Novaci (cuprinde funcțiunile de interes general, ca și locuințele, sau alte funcțiuni compatibile cuprinse în zonă);

"CR" - Zona pentru căi de comunicație rutieră și construcții aferente pentru stația terminală Rânca;

"Lm" - Zona de locuințe și interes public pentru autobaza Novaci (cuprinde locuințe de tip rural, reprezentând zona rezidențială, ca și funcțiuni complementare, care nu creează incompatibilități în zonă).

Regimul fiscal, cel pentru localități urbane, este stabilit prin Hotărârea Consiliului Local (H.C.L.) nr. 103 din 22.11.2017. Procentul de ocupare a terenului (P.O.T.) maxim admis = 50,00% iar Coeficientul de utilizare a terenului (C.U.T.) maxim admis = 1,50. Regimul de înălțime maxim admis este P+2.

#### Regimul tehnic:

##### **Stația terminală Novaci:**

- teren curți-construcții;
- suprafața terenului = 2.621,00 mp;
- Sconstruit = 89,00 mp;
- Sdesfășurat = 89,00 mp;

- P.O.I. existent = 3,39%, C.U.T. existent = 0,034.

- amplasamentul are următoarele vecinătăți:

- la nord: teren cu nr. cadastral 1006 și nr. cadastral 815;

- la sud: teren proprietate oraș Novaci;

- la est: râul Gilort;

- la vest: D.C. 14.

#### **Stația terminală Rânca:**

- teren pășune;

- suprafața terenului = 362,00 mp;

- P.O.T. existent = 0,00%, C.U.T. existent = 0,00.

- amplasamentul are următoarele vecinătăți:

- la nord : teren oraș Novaci, teren cu nr. cadastral 35284 și nr. cadastral 36241;

- la sud : Obștea Bercești-Vlădoi;

- la est : teren cu nr. cadastral 36399 și obștea Bercești-Vlădoi;

- la vest: str. Gheorghe Tătărăscu.

#### **Autobaza:**

- teren livadă, pășune;

- suprafața terenului = 2.479,00 mp;

- P.O.T. existent = 0,00%, C.U.T. existent = 0,00.

- amplasamentul are următoarele vecinătăți:

- la nord : Mota Elena;

- la sud : drum de acces;

- la est : str. Parângului;

- la vest: drumul Roșu.

Terenurile sunt plate, cu denivelări minore, care nu influențează realizarea investițiilor propuse.

Accesele auto și pietonale se realizează din străzile existente, pentru fiecare amplasament, în parte, fiind necesare lucrări de amenajare specifice, benzi de decelerare-accelerare, asfaltări, rigole, trotuare. Pe cele 2 amplasamente studiate din Novaci nu sunt utilități tehnico-edilitare care să traverseze terenul sau să deranjeze construcțiile propuse, dar o parte din acestea se găsesc în zona învecinată, astfel încât construcțiile propuse se pot racorda la rețeaua electrică, telefonie, internet, apă și canalizare.

Pe amplasamentul din Rânca există un stâlp de lemn și rețea electrică de joasă tensiune care traversează colțul nord-estic al terenului. Stâlpul urmează a fi mutat de pe poziția actuală în afara terenului. Celelalte utilități sunt situate de-a lungul străzii Gheorghe Tătărăscu.

#### **Necesitatea și oportunitatea investiției**

Realizarea rețelei de transport public de călători în orașul Novaci, județul Gorj, pentru toate satele componente cât și pentru zona montană Rânca, care este la 18 km de centrul orașului și care în anumite perioade devine foarte aglomerată, din punct de vedere auto, este o necesitate a orașului, pe care Primăria Novaci și-a propus-o, de mai mulți ani, să o rezolve, atât din punct de vedere al infrastructurii drumurilor, al investițiilor în construcțiile aferente (stații terminale, autobază, stații intermediare) cât și din punct de vedere logistic (dotări, programe, etc.).

Prioritatea acestei investiții este reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate durabilă și realizarea unei rețele de transport moderne, la standarde europene.

Oportunitatea investiției constă, în primul rând, în rezolvarea transportului public pentru oraș, dar și posibilitatea de finanțare prin programul operațional regional 2014-2020, Axa prioritară 3, prioritatea de investiții 4e, obiectivul specific 3.2.

## **2.DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI** **(S.F. + D.A.L.I. + STUDIU DE OPORTUNITATE)**

### **S.F. - STAȚIA TERMINALĂ NOVACI**

Construcția va avea o formă trapezoidală, iar dimensiunile sunt dictate de forma terenului și de restricțiile impuse de vecinătăți; pe latura est de rețeaua electrică de medie tensiune (20 KV), iar la vest de strada DC 14, existentă și de necesitatea realizării unei benzi de acces (bandă decelerare-accelerare) al autobuzelor la peroane autogării propuse. Datorită dimensiunilor reduse se vor amenaja 3 locuri de garare a autobuzelor sub clădire, sub sala de așteptare, de la etajul 1. La parter se va realiza un spațiu mic pentru așteptare (în special pentru persoanele cu handicap locomotoriu), casa de bilete și informații, spațiu depozitare bagaje, grup sanitar și acces casa scării pentru etaj. De asemenea, separat, sub construcție, pe latura est, se va monta grup sanitar pe sexe, banchete pentru așteptare și panouri electronice de informare.

Atât structura în cadre din beton armat a construcției, cât și tipul structural al casei scării au fost alese a se realiza, astfel încât să nu afecteze canalul de fugă, existent pe amplasament.

Acest lucru este posibil prin alegerea unei structuri în cadre cu fundații izolate, care să se realizeze de o parte și alta a canalului și datorită dimensiunilor deschiderilor traveilor alese.

La etajul 1 se va realiza sală de așteptare pentru 99 persoane, spațiu alimentație publică (depozit, bar, sală consumație), spațiu pentru mama și copilul, magazin suveniruri, grup sanitar pe sexe.

La etajul 2 se vor realiza 3 birouri pentru personalul de conducere, de deservire, camera tehnică de monitorizare - supraveghere (sala calculatoarelor).

Pentru lucrările propuse, se obțin următorii indici tehnici, privind suprafețele construite și desfășurate, suprafețele utile pe încăperi și destinații ale acestora:

Aria construită:	total = 81,10 mp;
Aria desfășurată:	total = 676,20 mp;
Aria utilă:	total = 609,03 mp;
Aria peroane/trotuare	total = 257,90 mp;
Aria pentru circulații auto	total = 305,60 mp;
POT propus = 17,26%	CUT propus = 0,295

#### Suprafețe utile/nivel

##### Parter = 80,36 mp

- hol/sală așteptare	36,11 mp
- casa bilete/informații	6,50 mp
- spațiu depozitare bagaje	8,87 mp
- grupuri sanitare interioare	12,33 mp
- grupuri sanitare exterioare	16,55 mp

##### Etajul 1 = 378,03 mp

- casa scării	21,62 mp
- grupuri sanitare	29,67 mp
- sală așteptare	197,66 mp

- sală mama și copilul 23,02 mp
- magazin suveniruri 13,81 mp
- sală mese/consumație 61,63 mp
- bar 13,81 mp
- spațiu depozitare bar 16,81 mp

Etajul 2 = 150,64 mp

- casa scării 21,62 mp
- hol 10,42 mp
- birou conducere 30,50 mp
- birou personal deservire 29,90 mp
- birou calculatoare 32,70 mp
- supantă 25,50 mp

Regim de înălțime:

- parter și 2 etaje.

Sistem constructiv:

- structură în cadre din beton armat (stâlpi, grinzi și planșee din beton armat).

Asigurarea cu utilități:

- alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă, canalizare, telefonie, internet.

Funcționalitate:

- funcțiune propusă: servicii și transport.

Capacități funcționale

Numărul maxim de persoane acceptate în clădirea propusă este de 152, din care:

- la parter = 8 persoane

(6 călători în sala de așteptare și maxim 2 angajați la casa de bilete/informații)

- la etajul 1 = 138 persoane

(99 călători în sala de așteptare, 36 călători în sala de mese/consumație, 2 angajați la bar și 1 angajat la magazinul de suveniruri)

- la etajul 2 = 6 persoane

(personal conducere și de deservire)

Organizarea funcțională:

Se propune accesul principal dinspre strada situată la vestul amplasamentului și parcare existentă, din apropiere, de pe latura nord. În holul care servește și ca sală așteptare se poate accede direct la casa de bilete/informații și la spațiul de depozitare bagaje. Din hol se poate accede la etajul 1, la sala de așteptare sau se poate ieși, direct, la peroane, pe latura sudică. În holul parterului au fost prevăzute 3 grupuri sanitare care să deservească atât călătorii care așteaptă în sala de la parter, cât și personalul angajat, precum și persoane cu dizabilități locomotorii. La exterior, pe peroane, au mai fost propuse grupuri sanitare, pe sexe, pentru persoanele care așteaptă afară. La etajul 1, pe lângă sala de așteptare (calculată la 2,00 mp de persoană, pentru că pe lângă locurile de stat mai sunt prevăzute panouri afișaj, tonomate pentru cafea și sucuri, standuri pentru ziare și reviste, etc.), a mai fost prevăzută o sală pentru mama și copilul, un magazin pentru suveniruri (care poate deservi și pentru schimb valutar, în condițiile în care, printre călători pot să vină și persoane din alte țări, care doresc să ajungă, în special, în Rânca) și un spațiu pentru alimentație publică - bar cu sală de consumație/sală de mese. De asemenea, la etajul 1, a fost prevăzut grup sanitar pe sexe, cu acces direct din casa scării, grup sanitar care deservește și personalul angajat de la etajul 2.

Din casa scării se poate accede direct la etajul 2 unde din hol se poate accede la 3 birouri și la supanța de peste sala de așteptare.

#### Finisaje propuse

##### *finisaje interioare:*

pardoseli: rășini epoxidice, autonivelante, colorate, de trafic intens;

- sub stratul finit se montează termoizolație din polistiren extrudat 5 cm;

pereți: panouri tip sandwich (termo și fonolizolanți), pereți despărțitori din pvc și pereți tip vitrină din pvc cu geam termorezistent dublustrat.

plafoane: tavane suspendate pe structură metalică, din gips carton ignifug zugrăvite cu vopsele lavabile combinate cu panouri de 60 x 60 cm în care se pot monta și corpuri de iluminat, detectoare de fum, etc;

tâmplărie interioară: PVC culoare gri.

##### *finisaje exterioare:*

pardoseli: rășini epoxidice, autonivelante, colorate, de trafic intens sub spațiile acoperite și beton sclivisit în spațiile neacoperite.

pereți: panouri tip sandwich (termo și fonolizolanți), placați la exterior cu Alucobond;

tâmplărie exterioară: din PVC cu geam termorezistent triplustrat;

învelitoare: placă din beton armat înclinată, hidro și termoizolată, acoperită cu Alucobond;

tavane exterioare: sub etajul 1 se va monta termoizolație și tavan fals din Alucobond.

### **S.F. - STAȚIA TERMINALĂ RÂNCA**

Construcția va avea, în plan, o formă trapezoidală, dictată de forma terenului.

Pe latura vest, din str. Gheorghe Tătăărăscu, se va realiza accesul autobuzului, printr-o bandă suplimentară de decelerare –accelerare, pe direcția de circulație, la peronul autogării propuse.

Spațiul de garare al autobuzului, ca și zona de așteptare exterioară a călătorilor, va fi acoperit de o terasă necirculabilă.

La parter se va realiza un spațiu de așteptare, casă de bilete și informații, spațiu depozitare bagaje, grup sanitar și acces casa scării pentru etaj. De asemenea, la exterior, în zona acoperită, pe latura est, se vor monta banchete pentru așteptare și un panou electronic de informare.

Structura construcției a fost propusă a se realiza în cadre din beton armat.

La etajul 1 se va realiza 1 birou pentru personalul de deservire cu rol și de camera tehnică de monitorizare - supraveghere (sala calculatoarelor), o cameră de odihnă cu grup sanitar și bucătărie.

Pentru lucrările propuse, se obțin următorii indici tehnici, privind suprafețele construite și desfășurate, suprafețele utile pe încăperi și destinații ale acestora:

Aria construită:	total = 86,80 mp;
Aria desfășurată:	total = 154,10 mp;
Aria utilă:	total = 138,67 mp;
Aria pentru peroane/trotuare	total = 136,80 mp;
Aria pentru circulații auto	total = 174,40 mp;
POT propus = 23,98%	CUT propus = 0,426

#### Suprafețe utile/nivel

##### Parter = 85,95 mp

- sală așteptare/casă bilete/informații	59,80 mp
- spațiu depozitare bagaje	8,53 mp

- grupuri sanitare	12,61 mp
- hol	5,01 mp
<u>Etaj = 52,72 mp</u>	
- hol	7,70 mp
- birou	19,91 mp
- cameră odihnă	17,65 mp
- grup sanitar	3,51 mp
- bucătărie	3,95 mp

Regim de înălțime:

- parter și 1etaj.

Sistem constructiv:

- structură în cadre din beton armat (stâlpi, grinzi și planșee din beton armat).

Asigurarea cu utilități:

- alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă, canalizare, telefonie, internet.

Funcționalitate:

- funcțiune propusă: servicii și transport.

Capacități funcționale

Numărul maxim de persoane acceptate în clădirea propusă este de 39, din care:

- la parter = 37 persoane

(36 călători în sala de așteptare și 1 angajat la casa de bilete/informații)

- la etajul 1 = 2 persoane

Organizarea funcțională:

Se propune accesul principal dinspre strada situată la vestul amplasamentului. În holul principal, care servește și ca sală așteptare, se poate accede direct la casa de bilete/informații, la spațiul de depozitare bagaje și la grupurile sanitare. Din sala de așteptare de la parter, pe lângă ghișeul-birou informații/casă bilete, se poate accede la etaj, unde este prevăzut un birou - cameră tehnică cu calculator pentru control și monitorizare și camera de odihnă, care este prevăzută cu grup sanitar și minibucătărie unde personalul angajat stă pe timpul nopții. Din sala de așteptare de la parter se poate ieși, pe latura sudică, la peronul acoperit unde sunt prevăzute bănci pentru așteptare și un panou electronic pentru informații.

Finisaje propuse

*finisaje interioare:*

pardoseli: rășini epoxidice, autonivelante, colorate, de trafic intens;

- sub stratul finit se montează termoizolație din polistiren extrudat 5 cm;

pereți: panouri tip sandwich (termo și fonolizolanți), pereți despărțitori din pvc și pereți tip vitrină din pvc cu geam termorezistent dublustrat.

plafoane: tavane suspendate pe structură metalică, din gips carton ignifug zugrăvite cu vopsele lavabile combinate cu panouri de 60 x 60 cm în care se pot monta și corpuri de iluminat, detectoare de fum, etc;

tâmplărie interioară: PVC culoare gri.

*finisaje exterioare:*

pardoseli: rășini epoxidice, autonivelante, colorate, de trafic intens sub spațiile acoperite și beton sclivisit în spațiile neacoperite.

pereți: panouri tip sandwich (termo și fonolizolanți), placați la exterior cu Alucobond;

tâmplărie exterioară: din PVC cu geam termorezistent triplustrat;

învelitoare: placă din beton armat înclinată și curbă, hidro și termoizolată, acoperită cu Alucobond;

## S.F. - AUTOBAZA NOVACI

Se propun 2 construcții dreptunghiulare, tip hală metalică, realizate pe structură metalică și închideri din panouri metalice tip sandwich.

Accesul (intrare – ieșire) auto și pietonal, se va realiza de pe strada situată pe latura sudică a terenului studiat, care face legătura dintre drumul Roșu și str. Parângului.

Construcțiile se vor realiza paralel cu terenu, ușor decalate între ele, astfel încât autobuzele pot intra în hale sau pot circula pe lângă hale, fără a se deranja unele pe altele.

Halele pot adăposti câte 2 autobuze, fiecare, dar ele vor mai avea și rol de servizare (prima hală dinspre drumul Roșu) și de spălătorie auto (hala a doua dinspre str. Parângului).

Spațiul celor 2 hale propuse este compartimentat prin panouri despărțitoare și mobilier, astfel încât în fiecare din ele avem câte un birou, vestiar, hol, grup sanitar și 2 spații depozitare.

Pentru lucrările propuse, se obțin următorii indici tehnici, privind suprafețele construite și desfășurate, suprafețele utile pe încăperi și destinații ale acestora:

Aria construită:	total = 193,35 mp x 2 = 386,70 mp;
Aria desfășurată:	total = 193,35 mp x 2 = 386,70 mp;
Aria utilă:	total = 183,72 mp x 2 = 367,44 mp;
POT propus = 15,56%	CUT propus = 0,156

### Suprafețe utile/hală

- spațiu garare/servisare/spălătorie	141,82 mp
- spațiu depozitare	2 x 8,40 mp = 16,80 mp
- birou	8,40 mp
- vestiar	8,40 mp
- hol	3,15 mp
- grup sanitar	5,15 mp

Regim de înălțime:

- parter .

Sistem constructiv:

- structură cadre metalice .

Asigurarea cu utilități:

- alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă, canalizare, telefonie, internet.

Funcționalitate:

- funcțiune propusă: servicii și transport.

Capacități funcționale

Numărul maxim de persoane acceptate în clădirea propusă este de 5 .

Organizarea funcțională:

Se propune accesul de intrare, al autobuzelor, de pe latura vest și ieșirea pe latura est.

Pe latura de nord a lungimii halei, cu acces direct din aceasta, se realizează 2 spații depozitare, un birou, un vestiar cu grup sanitar și hol.

Finisaje propuse

*finisaje interioare:*

pardoseli: beton sclivisit, vopsele colorate, de trafic intens;

pereți: panouri tip sandwich (termo și fonolizolanți), pereți despărțitori din pvc și pereți tip vitrina din pvc cu geam termorezistent dublustrat (la birou).

tâmplărie interioară: PVC culoare gri.

*finisaje exterioare:*

pardoseli: beton sclivisit .

pereți: panouri tip sandwich (termo și fonolizolanți);

tâmplărie exterioară: din PVC cu geam termorezistent triplustrat;

învelitoare: șarpantă în 2 ape din panouri sandwich (termo și fonolizolante);

#### **S.F. – STATII INCARCARE RAPIDA(2 BUCATI)**

CAPACITATE DE INCARCARE 250 A

#### **S.F – STATII INTERMEDIARE(32 BUCATI)**

Tip alveola (60mp/buc) cu platforma betonata(8mp/buc)

#### **D.A.L.I. - DRUMURI**

Strazile ce urmeaza a fi modernizate se afla in intravilanul Orasului Novaci si apartin domeniului public.

Suprafata ocupata de strazile propuse a fi modernizate este de 61732.00 mp acoperind o lungime de:

○ DC 10	- Lungime 5295 m
○ DC19	- Lungime 2046 m
○ DC12	- Lungime 1833 m
○ DC76	- Lungime 1810 m
○ Strada Stadionului	- Lungime 240 m
<b>TOTAL</b>	<b>- Lungime 11224 m</b>

#### **STRUCTURA RUTIERA:**

Drumul DC 12(tronson 2 - 520m), DC 76, Strada Stadionului, DC19(tronson 3 – L=190m):

- Strat de balast in grosime de 25 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 20 cm
- Strat de BADPS20 in grosime de 5 cm
- Strat de BAPC16 in grosime de 4 cm

Pentru DS76 se va realiza frezarea suprafetei asfaltate in grosime de 3cm, pe zona de racord la drumul

drumul judetean DJ665(200m), sistemul rutier folosit dupa frezare fiind:

- Strat de BADPS20 in grosime de 5 cm
- Strat de BAPC16 in grosime de 4 cm

Drumul DC 10(tronson 1 – 680m, tronson 2 – 1000 m); DC 19(tronson 2 – 378m), DC12(tronson 1 - 1313):

- ⊗ Strat de BAPC16 in grosime de 6 cm
- Sistem rutier casete
- ⊗ Strat de balast in grosime de 25 cm
- ⊗ Strat de piatra sparta in grosime de 20 cm

♿ Strat de BADPS20 in grosime de 5 cm

Drumul DC19 - tronson 1 - 1472m

- geocompozit

- Strat de BADPS20 in grosime de 5 cm

- Strat de BAPC16 in grosime de 4 cm

DC 10 – Tronson 2 – 3620m

- Sapatura de pamant 15cm

- Strat de balast in grosime de 25 cm

- Strat de piatra sparta in grosime de 20 cm

- Strat de BADPS20 in grosime de 5 cm

- Strat de BAPC16 in grosime de 4 cm

Pentru asigurarea partii carosabile de 5.50m s-au prevazut casete de largire 2 x 0.5m cu urmatoarea structura:

♿ Strat de balast in grosime de 25 cm

♿ Strat de piatra sparta in grosime de 20 cm

♿ Strat de BADPS20 in grosime de 5 cm

### **Scurgerea apelor**

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafata s-a realizat in conformitate cu situatia existenta

prevazandu-se, santuri de pamant, rigole carosabile, rigole de acostament, astfel incat apele sa fie colectate

rapid de pe platforma, evacuate lateral, prin locuri care permit acest lucru.

Pentru DS76 s-au prevazut urmatoarele:

- Rigola de acostament 860 m

- Podete o600 L=7.50m– 1 buc

- Extindere podet casetat L=2.5m – 1 buc

Pentru DC12 s-au prevazut urmatoarele:

- Santuri de pamant - 3666 m

- Podete o600 L=7.50m– 1 buc

- Extindere podet o1500 L=2.3m – 1 buc

Pentru DC19 s-au prevazut urmatoarele:

- Santuri de pamant - 4080 m

- Podete o500 L=7.50m– 1 buc

- Extindere podet o1000 L=2.3m – 1 buc

Pentru DC10 s-au prevazut urmatoarele:

- Rigola de acostament 3360 m

- Santuri de pamant - 4080 m

- Podete o600 L=7.50m– 3 buc

- Extindere podet o500 L=2.3m – 1 buc

Pentru Strada Stadionului s-au prevazut urmatoarele:

- Rigola de acostament 390 m

### **Acostamente**

Se vor realiza acostamente cu urmatoarea structura: balast -10cm si piatra sparta – 10cm, in latime de 0.50m, aferente tronsoanelor de drum cu santuri de pamant.

### **Siguranta circulatiei**

Pentru desfasurarea circulatiei in conditii normale de siguranta se vor realiza marcaje reflectorizante longitudinale (axial) pe 11.224 km.

In ceea ce priveste semnalizarea verticala, aceasta s-a realizat prin prevederea de indicatoare de reglementare a prioritatii de circulatie insotite de panouri aditionale la intersectii cu drumul. S-a prevazut un numar de 204 indicatoare rutiere.

**Drumuri laterale**

S-a prevazut amenajarea drumurilor laterale intersectate, 20 buc, pe o suprafata de 40mp/drum lateral si

montarea de podete tubulare o600, L= 6m – 20 buc, dupa cum urmeaza:

**DC12**

- DS 323 - KM 0+180
- DS 375 – KM 0+270
- DS 98 – KM 0+675
- DS 505 – KM 0+850
- DS 643 – KM 1+012
- DV 47 – KM 1+350
- DV 48 – DE 7634 – KM 1+800

**DC10**

- DS 98 – KM 0+865
- DS 79 – km 4+050
- DS 515 – km 4+740
- DE 7113 – km 2+800
- DE 10333 – km 3+100

**DC 19**

- DS 68 – DS 2378 – km 0+210
- DS 68 - DS 2378 - km 0+380
- DS 67 - DS 2377 - km 0+390
- DS 63 - DS 3236 - km 0+960
- DS 66 - DS 2705 - km 0+980
- DS 62 - DS 2711 - km 1+080
- DS 61 – km 1+472
- DV 18 – km 1+949

Lungimea totala a drumurilor sistematizate cuprinse in prezenta documentatie este :

Nr.crt	Denumire	Lungime	Latime	Suprafata totala
1	DC10	5295 ml	5.50m	61732.00 mp
2	DC19	2046 ml	5.50m	
3	DC12	1833 ml	5.50m	
4	DS76	1810 ml	5.50m	
5	Strada Stadionului	240m	5.50m	
<b>TOTAL</b>		<b>11224 ml</b>		

**STUDIU DE OPORTUNITATE – AUTOBUZE**

Prin proiect se vor achizitiona autobuze ecologice (electrice de dimensiuni mici și medii):

4.4 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	Bucati
---	--------

AUTOBUZE ELECTRICE 8m	2,00
AUTOBUZE ELECTRICE 9,5m	2,00

### **3. DEVIZUL GENERAL**

#### 4. INDICATORII TEHNICO ECONOMICI

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu Devizul General.

Valoarea totală a investiției exprimată în lei fara T.V.A.: 20.147.971,62  
din care C+M fără T.V.A.: 11.191.842,67

Valoarea totală a investiției exprimată în lei cu T. V.A.: 23.920.059,50  
din care C+M cu T.V.A.: 13.318.292,78

Valoarea totală a T. V.A. exprimată în lei: 3.772.087,88

Contributie proprie totala exprimată în lei: 2.837.391,32  
din care:

- contributie totala eligibila: 430.267,28
- contributie totala neeligibila: 2.406.695,66 din care:
  - cheltuielile neligibile PMUD: 2.784
  - TVA neeligibil aferent autobuzelor suportat din Buget Stat: 1.355.852,16
  - cheltuieli neeligibile OUG114:1.048.059,50

Durata de execuție a lucrărilor: 24 luni

Durata de implementare a proiectului: 49 luni

